

**Odbor dopravy a silničního  
hospodářství**  
Oddělení silničního hospodářství

|               |                               |                      |                       |
|---------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------|
| <b>Datum</b>  | <b>Oprávněná úřední osoba</b> | <b>Číslo jednací</b> | <b>Spisová značka</b> |
| 10. září 2026 | Bc. Helena Dohnalová          | KUZL83281/2026       | KUSP81393/2026 DOP    |

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/57 a I/49

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu společnosti **NVB LINE s.r.o., sídlo: Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675 zastupující na základě plné moci: EUROVIA CZ a. s., sídlo: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 452 74 924**, (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín (dále také DI PČR Vsetín) a dopravní inspektorát Zlín (dále také DI PČR Zlín),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

#### s t a n o v í

#### přechodnou úpravu provozu

##### na silnicích: I/57 a I/49

**v úseku:** průtah obcemi Lidečko – Horní Lideč, km 144,525 – 148,944 provozního staničení, okr. Vsetín, a v Etapě I. na objízdné trase silnici I/57, okr. Zlín

**v termínu:** dle Rozhodnutí vydaného ODSH KÚZK

**z důvodu:** provádění stavebních prací při opravě silnice I/57: Lidečko – Horní Lideč

##### v rozsahu dopravního značení:

podle 14 situací dopravního značení s názvem „SILNICE I/57: LIDEČKO – HORNÍ LIDEČ“, které vypracovala NVB LINE s.r.o., a které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení s tím, že při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu budou respektovány následující podmínky:

1. Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky provozu na silnici I/57 na šesti úsecích po polovinách vozovky (12 etap). Provoz bude řízen SSZ, přenosným dopravním značením a dopravním zařízením, případně proškolenými regulovčíky. V rámci Etapy I. dojde k uzavírci silnice III/4943 z důvodu pokládky finální vrstvy povrchu silnice I/57, v termínu 19. 9. – 20. 9. 2026 (náhradní termín 3. 10.– 4. 10. 2026). Objízdná trasa bude vedena po silnicích I/57, II/494 a III/4943. V rámci Etapy V. dojde k uzavírci silnice III/05745, z důvodu pokládky finální vrstvy povrchu silnice I/57.
2. **S ohledem na vysokou intenzitu dopravy na silnici I/57 bude v pracovních dnech v době od 05:30 až 17:00 hodin provoz usměřován řádně poučenými a označenými osobami, a to v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zák. č. 361/2000 Sb.** Mimo tuto dobu bude provoz řízen světelným signalizačním zařízením. Průjezdové šířky podél pracovního místa budou min. 3 m a případná výšková nerovnost vozovky nepřekročí 10 cm.
3. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány, popř. upravovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel.
4. V případě potřeby bude zajištěn okamžitý průjezd vozidel IZS.
5. Obyvatelé, popř. zástupci provozoven situovaných podél pozemních komunikací vyúsťujících na opravovaný úsek silnice I/57 budou v dostatečném časovém předstihu (umístěním informativního dopravního značení, letáky) informováni o konkrétní době a rozsahu dopravních omezení.
6. Bude zajištěna bezpečnost chodců.
7. Bude případně upraveno stávající dopravní značení, které je v rozporu s navrženou přechodnou úpravou.
8. Pracoviště bude od komunikace odděleno a udržováno v dobrém stavu.
9. Dopravní značení a dopravní zařízení bude užito a instalováno na komunikaci v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
10. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb., na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
11. Umístění a provedení dopravního značení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 (dále jen „TP 65“), dále podle obecných schémat uvedených v dokumentu ŘSD s. p., „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (schváleného MD ČR, Odborem liniových staveb a sil. správního úřadu dne 24.11.2023 pod č.j. MD- 39682/2023-930/3, sp. zn. MD39682/2023/930 RD) a dle schémat, které jsou v dokumentu obsaženy, se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených MD č.j. 538/2013-120-STSP/1 s účinností od 1.8.2013.
12. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
13. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, TP 143, TP 66, vyhlášce č. 294/2015 Sb. ad.
14. **Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.)**
15. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného DZ došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
16. Přechodná úprava provozu nesmí být v rozporu s přechodnou úpravou provozu jiného dopravního omezení.
17. Přechodné dopravní značení musí být odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění a zároveň bude uvedeno v platnost stávající trvalé dopravní značení.
18. Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení budou po dobu celé akce udržovány čisté a přehledné. Budou prováděny pravidelné kontroly přechodného dopravního značení (min. 3 x denně). Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
19. Překážka silničního provozu bude osvětlena soupravou výstražných světel typu 1.
20. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění SDZ.

21. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Vsetín na základě odsouhlasené situace dopravního značení.
22. Toto stanovení OOP nenahrazuje rozhodnutí o povolení uzavírky provozu vydané ODSH KÚZK a nelze použít samostatně (předpokládáný termín realizace do 1.11.2026).
23. **Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný EUROVIA CZ a. s., IČO: 452 74 924, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4.**

### **O d ů v o d n ě n í**

ODSH KÚZK obdržel dne 3. 9. 2026 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/57 a I/49 (OK v Horní Lidči) podaný navrhovatelem, v souvislosti s prováděním stavebních prací při opravě silnice I/57: Lidečko – Horní Lideč, v rozsahu podle přiložených situací dopravního značení, které vypracovala NVB LINE s.r.o. Stavba je rozdělena na šest úseků po polovinách vozovky (12 etap).

V uvedených úsecích bude provedena oprava povrchu silnice I/57 – frézování starého povrchu vozovky s výměnou asfaltových krytových vrstev silnice. Dále bude provedeno čištění silničních příkop a nezpevněných krajnic, pročištění vtoků a výtoků propustků, úprava/výměna silničních obrub, úprava/výměna uličních vpustí a revizních šachet, nové svislé a vodorovné dopravní značení, aj.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb. byl návrh projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb. tj. s DI PČR Vsetín, bylo doloženo stanovisko č.j. KRPZ-96592-3/ČJ-2026-151506 ze dne 3.9.2026 a DI PČR Zlín bylo doloženo stanovisko č.j. Č. j. KRPZ-96248-2/ČJ-2026-150506 ze dne 26.8.2026 (vedení objízdné trasy po silnici I/57 v okr. Zlín). Přípomínky DI PČR Vsetín a DI PČR Zlín jsou součástí podmínek tohoto stanovení.

S návrhem bylo doloženo souhlasné stanovisko správce silnic I. třídy, tj. Ředitelství silnic a dálnic s.p. Správa Zlín zn. RSD-131065/2026 ze dne 21.8.2026, jehož připomínky týkající se přechodné úpravy provozu jsou součástí podmínek tohoto stanovení.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh na stanovení přechodné úpravy provozu a postupem podle ust. § 171 a násl. části šesté správního řádu, a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnicích I/57 a I/49 za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích v souvislosti s realizací opravy silnice I/57: Lidečko – Horní Lideč. Investorem opravy silnice ve výše uvedeném úseku je Ředitelství silnic a dálnic s.p. Toto stanovení OOP je podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení uzavírky provozu silnici I/57 ve výše uvedeném úseku podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

Podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nedoručoval ODSH KÚZK návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

### **P o u č e n í**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení (ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.).

**Bc. Helena Dohnalová**

Státní správa na pozemních komunikacích

*(dokument opatřen elektronickým podpisem)*

**Příloha:** 14 x situace dopravního značení dle textu + koordinační situace – zveřejněny na úřední desce

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:.....10. 9. 2026.....

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.**

**Doručí se:**

**Dotčené osoby** (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje.

**Dotčené osoby** (datová schránka):

- NVB LINE s.r.o., Kvasice, Cukrovar 716, PSČ 768 21, IČO: 269 79 675 *zastupující*: EUROVIA CZ a. s.
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

**Dotčené orgány** (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín
- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín

**Ostatní** (datová schránka):

- EUROVIA CZ a. s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 452 74 924 – osoba odpovědná
- Městský úřad Vsetín, oddělení dopravy
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.
- **Obecní úřad Lidečko a Horní Lideč**

**se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.**